



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 360]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 10, 2014/अग्रहायण 19, 1936

No. 360]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 10, 2014/AGRAHAYANA 19, 1936

**महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण****अधिसूचना**

मुंबई, 8 दिसंबर, 2014

सं. टीएएमपी/47/2012-बीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, आदेश सं. टीएएमपी/47/2014 दिनांक 4 अगस्त 2014 के जरिए अनुमोदित दरमान में संशोधन करने हेतु बी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को संलग्न आदेशानुसार निपटाता है।

**महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण****प्रकरण सं.टीएएमपी/47/2012-बीओसीपीटी****बी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास**

---

**आवेदक****गणपूर्ति**

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रमणियन्, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (आर्थिक)

**आदेश**

(अक्तूबर 2014 के 29 वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने अपने दरमान (एसओआर) के सामान्य संशोधन हेतु बी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को निपटाते हुए दिनांक 4 अगस्त 2014 को एक आदेश पारित किया था।

1.2. चूंकि बीओसीपीटी के संशोधित दरमान को 1 अक्तूबर 2014 को लागू किया गया था इस प्राधिकरण ने राजपत्र सं. 243 के माध्यम से 19 अगस्त 2014 को संशोधित दरमान पहले अधिसूचित कर दिया है। विस्तृत आदेश भारत का राजपत्र में राजपत्र सं. 292 के माध्यम से 15 अक्तूबर 2014 को अधिसूचित किया गया था।



2. इस प्राधिकरण द्वारा 19 अगस्त 2014 को अधिसूचित संशोधित दरमान के अध्याय VI की अनुसूची 6.1. में कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए वीओसीपीटी कार्गो प्रहस्तन प्रभाग से श्रमिकों की आपूर्ति हेतु शुल्क निम्नप्रकार प्रदत्त किया गया है:

**6.1. वी. ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहस्तन प्रभाग से कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों हेतु श्रमिकों की आपूर्ति हेतु शुल्क: (दर प्रति मीट्रिक टन में)**

क्रम. सं.	व्यौरा	विदेशी	तटीय
1.	कोयला और नमक छोड़कर अन्य सभी कार्गो	₹46.03	₹27.62*
2.	जेट्टी II पर कोयला	₹33.74	₹ 20.25(तापीय कोयला छोड़कर अन्य कोयला हेतु) ₹ 33.74(तापीय कोयला हेतु)
3.	नमक	₹55.24	₹33.14
4.	कंटेनर भरने और खाली करने संबंधी प्रचालनों के लिए	₹46.03	₹46.03
5.	ट्रांसिट शेड और भंडारण गृह इत्यादि पर सी एवं एफ प्रचालन	₹ 26.69	₹ 26.69
6.	झोन 'बी' के लिए	₹26.69	₹ 16.01*

टिप्पणी:

- (1) \* ऊपर क्रम. सं. 1 और 6 पर प्रदत्त तटीय कार्गो की रियायत दर, तापीय कोयला, पीओएल सहित कच्चे तेल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं को छोड़कर अन्य तटीय कार्गो पर लागू होगी।
- (2) अनुसूची 6.1. में प्रदत्त प्रतिटन लेवी एक समेकित लेवी है और सीएचडी से श्रमिकों की वास्तविक तैनाती के लिए कोई अलग परिगणित मजदूरी वसूल नहीं की जाएगी।
- 3.1. इस प्रसंग में, वीओसीपीटी ने दिनांक 10 सितंबर 2014 के अपने पत्र के जरिए, निम्नलिखित कारणों से एक शुद्धिपत्र जारी करने हेतु अनुरोध किया है:
  - (i). संशोधन से पहले के दरमान के अनुसार, अलग-अलग सीएचडी लेवी के उद्देश्य से विदेशी और तटीय कार्गो के बीच कोई वर्गीकरण नहीं था। 01.10.2014 से कार्यान्वित संशोधित दरमान में, विदेशी/तटीय कार्गो हेतु अलग-अलग शुल्क प्रदान किया गया है। कथित अनुसूची में, क्रम. सं. 2 के नीचे, तटीय कार्गो हेतु एक पृथक दर प्रदान की गई है। चूंकि कोयला जेट्टी II पर टीएनईबी द्वारा केवल तापीय कोयला का ही प्रहस्तन किया जाता है, क्रम सं. 2 हेतु इस प्रकार विदेशी और तटीय दर के बीच वर्गीकरण आवश्यक नहीं है।
  - (ii). कोयला जेट्टी-I एवं II को छोड़कर अन्य बर्थ तापीय कोयला छोड़कर अन्य कोयला का प्रहस्तन करते हैं अर्थात् क्रम. सं. 1। इसलिए, इसने क्रम सं. 1 के अंतर्गत विदेशी कार्गो दर के बराबर तापीय कोयला हेतु एक पृथक तटीय दर प्रदान की जाने और क्रम सं. 2 के अंतर्गत इस प्रकार के निर्धारण के बजाए, तापीय कार्गो छोड़कर अन्य तटीय कार्गो हेतु रियायती दर प्रदान की जाने हेतु अनुरोध किया है।
  - (iii). स्पष्टता प्रदान करने हेतु वीओसीपीटी ने क्रम सं. 1 का विवरण में "कोयला जेट्टी II पर कोयला और नमक छोड़कर सभी कार्गो" के अनुरूप संशोधन करने हेतु अनुरोध किया है।
- 3.2. इस पृष्ठभूमि में, वीओसीपीटी ने से अध्याय -VI की अनुसूची 6.1. में एक शुद्धि-पत्र (संशोधन बोल्ड में दिखाए गए है) निम्नप्रकार जारी करने हेतु इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है:

**(दर प्रति मीट्रिक टन ₹ में)**

क्रम. सं.	व्यौरा	विदेशी	तटीय
1.	कोयला जेट्टी II पर कोयला और नमक छोड़कर अन्य सभी कार्गो	₹46.03	<b>₹46.03 (तापीय कोयला हेतु)</b> ₹27.62* (तापीय कोयला छोड़कर अन्य कार्गो हेतु)
2.	जेट्टी II पर कोयला	₹ 33.74	<b>₹33.74</b>
3.	नमक	₹ 55.24	₹33.14



4.	कंटेनर भरने एवं खाली करने संबंधी प्रचालनों के लिए	₹ 46.03	₹46.03
5.	ट्रांशिट शेड और भंडारण गृह इत्यादि पर सी एवं एफ प्रचालन हेतु शुल्क	₹ 26.69	₹26.69
6.	झोन 'बी' के लिए	₹26.69	₹16.01*

टिप्पणी:

- (1) \* ऊपर क्रम. सं. 1 और 6 पर प्रदत्त तटीय कार्गो के लिए रियायत दर, तापीय कोयला, कच्चे तेलसहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं को छोड़कर अन्य तटीय कार्गो पर लागू होगी।
- (2) अनुसूची 6.1. में प्रदत्त प्रतिटन लेवी एक समेकित लेवी है और सीएचडी से श्रमिकों की वास्तविक तैनाती के लिए कोई अलग परिगणित मजदूरी वसूल नहीं की जाएगी।
- 3.3. वीओसीपीटी के प्रस्ताव को शीघ्र समझने के लिए अध्यान VI के कॉलम 6.1 के अंतर्गत प्रदत्त वर्तमान प्रविष्टियों और प्रस्तावित प्रविष्टियों की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी गई है:

क्रम सं.	वर्तमान प्रविष्टियाँ			प्रस्तावित प्रविष्टियाँ		
	व्यौरा	विदेशी	तटीय	व्यौरा	विदेशी	तटीय
1.	कोयला और नमक छोड़कर अन्य कार्गो	₹ 46.03	₹ 27.62	कोयला जेट्टी II पर कोयला और नमक छोड़कर अन्य कार्गो	₹ 46.03	₹ 46.03 (तापीय कोयला हेतु) ₹ 27.62 (तापीय कोयला छोड़कर अन्य कार्गो हेतु)
2.	कोयला जेट्टी II पर कोयला	₹ 33.74	₹ 20.25 (तापीय कोयला छोड़कर अन्य कोयला) ₹ 33.74 (तापीय कोयला हेतु)	कोयला जेट्टी II पर कोयला	₹ 33.74	₹ 33.74

4. वीओसीपीटी द्वारा दिनांक 10 सितंबर 2014 के अपने पत्र में बताए गए बिन्दुओं के संदर्भ से, निम्नलिखित स्थिति उभरती है:

- (i). संशोधन से पहले वीओसीपीटी के दरमान, जैसाकि वीओसीपीटी द्वारा सही सही बताया गया है, वीओसीपीटी कार्गो प्रहस्तन प्रभाग हेतु रियायती दर पृथक रूप से प्रदत्त नहीं की गई थी। आदेश दिनांक 4 अगस्त, 2014 के पैरा 19(xiii) में दिए गए कारणों से, सरकार की तटीय रियायती नीति के अनुरूप, सीएचडी से श्रमिकों की तैनाती हेतु रियायती तटीय दरें प्रदान की गई थी।
- (ii). क्रम सं. 2 के संदर्भ से, कार्गो अर्थात् जेट्टी-II पर कोयला के संबंध में, अब वीओसीपीटी ने स्पष्टीकरण दिया है कि इस जेट्टी पर केवल तापीय कोयला प्रहस्तित किया जाता है। इसलिए, तटीय कार्गो हेतु रियायती दर प्रदान करना आवश्यक नहीं है क्योंकि तापीय कोयला तटीय रियायत का पात्र/हकदार नहीं है। इस मामले पर कार्रवाई के दौरान यह स्थिति बताई नहीं गई थी। तथापि, वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तुत स्पष्टीकरण के आधार पर, क्रम. सं. 2 पर दोनों, विदेशी और तटीय कार्गो हेतु समान दर अर्थात् ₹33.74 प्रदान करके वीओसीपीटी के दरमान में अनुकूलता से संशोधन करने का मामला ही बनता है। दर प्रदान करने हेतु तटीय कार्गो की रियायत दर के प्रभाव पर विचार नहीं किया गया था क्योंकि विदेशी/तटीय कार्गो की कोई हिस्सेदारी उपलब्ध नहीं करवाई गई थी। इसलिए, इस प्राधिकरण द्वारा पिछले आदेश में अनुमोदित अंतिम दर पर उपरोक्त संशोधन का प्रभाव दिखाई देने की कोई संभावना नहीं है।



- (iii). कथित अनुसूची के क्रम सं. 1 के संदर्भ में, वीओसीपीटी ने यथा निम्नानुसार वर्णित दो संशोधनों की मांग की है:
- (क). वीओसीपीटी ने बताया है कि कोयला जेट्टी II और II छोड़कर अन्य बर्थ ही तापीय कोयला छोड़कर अन्य कोयले का प्रहस्तन कर सकते हैं। अधिक स्पष्टता लाने हेतु, वीओसीपीटी ने क्रम सं. 1 के अंतर्गत तटीय कार्गो की दर को अलग-अलग करने हेतु प्रस्तावित किया है अर्थात् विदेशी कार्गो की दर के बराबर तापीय कोयला हेतु ₹46.03 प्रतिटन और ₹27.62 प्रतिटन की वर्तमान दर जिसे तापीय कोयला छोड़कर अन्य कार्गो पर लागू करने के लिए विस्तार से स्पष्ट किया जाए। यहाँ यह बताना प्रासंगिक होगा कि अनुसूची 6.1. के नीचे नोट स्पष्ट रूप से बताता है कि ऊपर क्रम. सं. 1 और 6 पर प्रदत्त तटीय कार्गो की रियायत दर तापीय कोयला, कच्चा तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं को छोड़कर अन्य तटीय कार्गो पर लागू होगी। तथापि, चूंकि इस समय वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित संशोधन केवल अधिक पारदर्शिता लाने के लिए है, प्रचलित दरमान में क्रम सं. 1 पर प्रस्तावित संशोधन को स्वीकार किया जाता है।
- (ख). क्रम.सं. 1 पर प्रदत्त ब्यौरा “कोयला और नमक छोड़कर अन्य कार्गो” है। कथित ब्यौरा, वीओसीपीटी के संशोधन-पूर्व दरमान और वीओसीपीटी द्वारा प्रस्तावित मसौदा दरमान के मुताबिक ही है। अब वीओसीपीटी ने क्रम. सं. 1 पर कार्गो का ब्यौरा “कोयला जेट्टी II पर कोयला और नमक छोड़कर अन्य कार्गो” संशोधित करना प्रस्तावित किया है। संक्षेप में वीओसीपीटी ने शब्द “कोयला जेट्टी II” शामिल करना प्रस्तावित किया है चूंकि इस कार्गो संवर्ग हेतु क्रम. सं. 2 पर एक पृथक दर पहले से ही प्रदत्त है। चूंकि ब्यौरे में प्रस्तावित संशोधन संदिग्धता से बचाएगा, इसे स्वीकार किया जाता है।
- (iv). चूंकि क्रम. सं. 1 और 2 के अलावा वीओसीपीटी अन्य ने कोई संशोधन प्रस्तावित नहीं किया है, अध्याय-VI की अनुसूची 6.1 में केवल संदर्भित संशोधन की सीमा तक (अर्थात् क्रम. सं. 1 और 2 तक) संशोधन जारी करना प्रस्तावित किया गया है।
- (v). वीओसीपीटी ने 19 अगस्त 2014 को अधिसूचित संशोधित दरमान हेतु एक शुद्धि पत्र जारी करने हेतु, इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है। शुद्धि पत्र केवल तब जारी किया जाता है जब इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान/आदेश में कोई त्रुटि देखी गई हो। वर्तमान मामले में, यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि वीओसीपीटी संशोधित दरमान में इस प्रकार की कोई त्रुटि समाने नहीं लाया है। जैसाकि ऊपर कहा गया है, अनुसूची 6.1. में प्रस्तावित संशोधन प्रचलित दरमान में अधिक स्पष्टता लाने के इरादे से है ताकि संदिग्धता से बचा जा सके। इसलिए, 19 अगस्त, 2014 को अधिसूचित दरमान को संशोधित करना ही उचित महसूस किया गया है। उपरोक्त संशोधन से पिछले प्रशुल्क आदेश में लिए गए निर्णय पर कोई प्रभाव नहीं होगा। इनका एक मात्र उद्देश्य दरमान में अधिक स्पष्टता लाना है।
- (vi). जैसाकि इसके पहले बताया गया है, वीओसीपीटी का संशोधित दरमान 1 अक्टूबर 2014 से कार्यान्वित किया गया है। सामान्यतः, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आदेशों का कार्यान्वयन, आदेश को राजपत्र में अधिसूचित की जाने की तिथि से 30 दिन बीतने के बाद किया जाता है। चूंकि, अनुमोदित संशोधन प्रचलित दरमान में अधिक पारदर्शिता लाने और वीओसीपीटी द्वारा दरमान के सुचारू कार्यान्वयन के लिए है, इस संशोधन को दरमान के प्रभावी कार्यान्वयन की तिथि से अर्थात् 1 अक्टूबर, 2014 से, प्रभावित किया गया है।
- 5.1. परिणामस्वरूप, और ऊपर दिये गए कारणों से और समग्र विचार विमर्श के आधार पर, इस प्राधिकरण ने “अध्याय VI के अंतर्गत अनुसूची 6.1.-वी.ओ. चिदंबरनार पत्तन न्यास कार्गो प्रहसन प्रभाग से कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों के लिए श्रमिक आपूर्ति की लेवी के क्रम. सं. 1 और 2” में प्रचलित प्रविष्टियों को निम्नलिखित से प्रविष्टियों से प्रतिस्थापित करने हेतु निर्णय लिया है:

(दर प्रति मीट्रिक टन ₹ में)

क्रम. सं.	ब्यौरा	विदेशी	तटीय
1.	कोयला जेट्टी II पर कोयला और नमक छोड़कर अन्य कार्गो	₹46.03	₹ 46.03 (तापीय कोयला हेतु)



			₹ 27.62* (तापीय कोयला छोड़ कर अन्य कार्गो हेतु)
2.	जेटी  पर कोयला	₹ 33.74	₹ 33.74

5.2. अनुमोदित संशोधन आदेश सं. टीएएमपी/47/2012-वीओसीपीटी दिनांक 4 अगस्त 2014 के कार्यान्वयन तिथि अर्थात् 1 अक्तूबर 2014 से प्रभावी होगा।

5.3. वीओसीपीटी से अनुरोध किया जाता है कि प्रचलित दरमान में उपयुक्त बदलाव करें।

टी.एस. बालासुब्रमणियन्, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4 / असा./143/14]

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 8th, December 2014

**No. TAMP/47/2012-VOCPT .—**In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the application received from V.O. Chidambaranar Port Trust for amendment to Scale of Rates approved vide Order No. TAMP/47/2012-VOCPT dated 4 August 2014 as in the Order appended hereto.

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### Case No. TAMP/47/2012-VOCPT

**V.O. Chidambaranar Port Trust**

- - -

**Applicant**

#### QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

#### ORDER

(Passed on this 29th day of October 2014)

This Authority had passed an Order dated 4 August 2014 disposing of the proposal received from the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

1.2. Since the revised SOR of VOCPT was made effective from 1 October 2014, this Authority first notified the revised SOR of VOCPT vide Gazette No. 243 on 19 August 2014. The detailed Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No. 292 on 15 October 2014.

2. In schedule 6.1 in Chapter VI of the revised SOR notified by this Authority on 19 August, 2014, the Levy for supply of labour from VOCPT Cargo Handling Division for cargo handling operations is prescribed as follows:

#### 6.1. LEVY FOR SUPPLY OF LABOUR FROM V.O. CHIDAMBARANAR PORT TRUST CARGO HANDLING DIVISION (VOCPT CHD) FOR CARGO HANDLING OPERATIONS:

(Rate in ₹ per metric tone)

S.No.	Description	Foreign	Coastal
1.	All cargoes other than Coal and Salt	₹ 46.03	₹ 27.62*
2.	Coal at Jetty II	₹ 33.74	₹ 20.25 (for coal other than thermal coal) ₹ 33.74 (for thermal coal)
3.	Salt	₹ 55.24	₹ 33.14
4.	For container stuffing and destuffing operations	₹ 46.03	₹ 46.03
5.	C&F Operation at Transit Shed and Ware house etc. levy	₹ 26.69	₹ 26.69
6.	For Zone 'B'	₹ 26.69	₹ 16.01*

#### Note:

(1) \* Concessional rate for coastal cargo prescribed at Sl. Nos. 1 and 6 above will be applicable for coastal cargo other than thermal coal, crude including POL, iron ore and iron ore pellets.

(2) The per tonne levy prescribed in schedule 6.1 is a consolidated rate and no separate worked wages shall be levied for actual deployment of labour from CHD.

3.1. In this context, the VOCPT vide its letter dated 10 September 2014 has requested to issue a Corrigendum citing the following reasons:



(i). As per the pre-revised SOR, there was no classification for separate CHD levy for Foreign and Coastal cargo. In the revised SOR, with effect from 01.10.2014, a separate CHD levy for Foreign/Coastal cargo is prescribed. In the said Schedule, under Sl. No 2 a separate rate for Coastal cargo is prescribed. Since Thermal Coal alone is handled by TNEB at Coal Jetty - II such classification of Foreign and Coastal rate is not required for Sl.No.2.

(ii). Berths other than Coal Jetty-I & II handle coal other than Thermal coal i.e. Sl. No.1. Hence, it has requested to prescribe a separate rate for coastal cargo under Sl.No.1 for Thermal coal at par with the rate for foreign cargo and concessional rate for coastal cargo other than thermal coal instead of such prescription under Sl.No.2.

(iii). To provide clarity, the VOCPT has requested to modify the description of Sl.No.1 as "All cargoes other than Coal at Coal Jetty II and Salt".

3.2. In this backdrop, the VOCPT has requested this Authority to issue a corrigendum to Schedule 6.1 of Chapter-VI (modifications are highlighted in bold) as below:-

(Rate in ₹ per metric tonne)

S.No.	Description	Foreign	Coastal
1.	All cargoes other than Coal at Coal Jetty II and Salt	₹ 46.03	₹ 46.03 (for thermal coal) ₹ 27.62* (for cargo other than thermal coal)
2.	Coal at Jetty II	₹ 33.74	₹ 33.74
3.	Salt	₹ 55.24	₹ 33.14
4.	For container stuffing and destuffing operations	₹ 46.03	₹ 46.03
5.	C&F Operation at Transit Shed and Ware house etc. levy	₹ 26.69	₹ 26.69
6.	For Zone 'B'	₹ 26.69	₹ 16.01*

Note:

(1) \* Concessional rate for coastal cargo prescribed at Sl.Nos. 1 and 6 above will be applicable for coastal cargo other than thermal coal, crude including POL, iron ore and iron ore pellets.

(2) The per tonne levy prescribed in schedule 6.1 is a consolidated rate and no separate worked wages shall be levied for actual deployment of labour from CHD.

3.3. A comparative position of the existing entries in Column 6.1. of Chapter VI and the proposed entries is given below for ease of quick understanding the proposal of VOCPT :

Sl. No.	Existing entries			Proposed entries		
	Description	Foreign	Coastal	Description	Foreign	Coastal
1.	All Cargoes other than coal and salt	₹ 46.03	₹ 27.62	All cargoes other than coal at coal Jetty II and salt	₹ 46.03	₹ 46.03 (For Thermal coal) ₹ 27.62 (For cargo other than thermal coal)
2.	Coal at Jetty II	₹ 33.74	₹ 20.25 (for coal other than thermal coal) ₹ 33.74 (for thermal coal)	Coal at Jetty II	₹ 33.74	₹ 33.74

4. With regard to the points made by the VOCPT in its letter dated 10 September 2014, the following position emerges:

(i). In the pre revised SOR of VOCPT, as rightly stated by VOCPT, separate coastal concessional rates were not prescribed for VOCPT Cargo Handling Division (CHD). For reasons stated at para 19 (xiii) of the Order dated 4 August 2014, concessional coastal rates were prescribed for deployment of labour from CHD as per the coastal concessional policy of the Government.

(ii). With reference to Sl.No.2, relating to cargo i.e. Coal at Jetty-II, the VOCPT has now clarified that at this jetty only Thermal Coal is handled. Hence, concessional rate for coastal cargo need not be prescribed as thermal coal cargo is not eligible for coastal concession. This position was not made known at the time of processing the case. However, based on the clarification furnished by VOCPT, there is a case to suitably amend the SOR of VOCPT by prescribing a uniform rate i.e. ₹33.74 at Sl. No.2 for both foreign and coastal cargo. The impact of concessional rate to coastal cargo was not considered for prescribing the rate as no such share of foreign / coastal cargo was made available. Hence, the above amendment is not likely to have any impact on the final rate approved by this Authority in the last Order.

(iii). As regards to Sl.No.1 of the said schedule VOCPT has sought two amendments as explained below:

(a). The VOCPT has stated that berths other than Coal jetty-I and II can handle coal other than Thermal coal. To bring more clarity, the VOCPT has proposed to segregate the rate for coastal cargo under Sl. No.1 in to two i.e. ₹46.03 per tonne for Thermal Coal at par with the Rate for Foreign Cargo and existing ₹ 27.62 per tonne to be elaborated to clarify its applicability for



cargo other than Thermal Coal. It is relevant here to mention that the note below schedule 6.1 clearly states that Concessional rate for coastal cargo prescribed at Sl. Nos.1 and 6 above will be applicable for coastal cargo other than thermal coal, crude including POL, iron ore and iron ore pellets. However, since the amendment now proposed by VOCPT is to only bring in more clarity, the proposed amendment to Sl. No.1 in the exiting SOR is accepted.

- (b). The description prescribed at Sl. No.1 is “All cargoes other than Coal and Salt”. The said description is as per the description in the draft SOR proposed by VOCPT as well as in pre revised SOR of VOCPT. The VOCPT has now proposed amendment in the description of cargo at Sl. No.1 as “All cargoes other than Coal at Coal Jetty II and Salt”. In short the VOCPT has proposed to add the words “Coal Jetty II” as separate rate is already prescribed for this cargo category at Sl. No.02. Since the amendment proposed in the description will avoid ambiguity, the same is accepted.
- (iv). Since the VOCPT has not proposed any other amendments except at Sl. Nos.1 and 2, it is proposed to issue amendment only to that extent amendment (i.e. Sl.No.1 and 2) in schedule 6.1 of Chapter-VI.
- (v). The VOCPT has requested this Authority to issue a corrigendum to the Revised SOR notified on 19 August 2014. A Corrigendum is required to be issued only when there is any error as such in the SOR/ Order approved by this Authority. In the instant case, it is relevant to mention that the VOCPT has not pointed out any apparent error as such to the revised SOR. As explained above, the amendments proposed in schedule 6.1 is with the intention to bring in more clarity in the existing SOR so as to avoid ambiguity. Hence, it is found appropriate to amend the existing SOR notified on 19 August 2014. The above amendment is not likely to have any impact on the decision taken in the last tariff order. It is only with the intention to bring in clarity in the SOR.
- (vi). As stated earlier, the revised SOR of VOCPT is effective from 1 October 2014. Ordinarily, the Orders approved by this Authority are implemented after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette. Since the amendment approved is to bring more clarity in existing SOR and to effect smooth implementation of SOR by VOCPT, the amendment is made effective from the date of implementation of the revised SOR i.e. from 1 October 2014.

5.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority decided to replace the existing entries at “Sl. No.1 and 2 of Schedule 6.1—Levy of supply of labour from V.O. Chidambaranar Port Trust Cargo Handling Division (VOCPT CHD) for Cargo Handling Operations under Chapter VI with the following entries:

“

(Rate in ₹ per metric tonne)

S.No.	Description	Foreign	Coastal
1.	All cargoes other than Coal at Coal Jetty II and Salt	₹ 46.03	₹ 46.03 (for thermal coal) ₹ 27.62* (for cargo other than thermal coal)
2.	Coal at Jetty II	₹ 33.74	₹ 33.74

5.2. The amendment approved will be effective from the date the Order No.TAMP/47/2012-VOCPT dated 4 August 2014 came into effect i.e. from 1 October 2014.

5.3. The VOCPT is requested to amend the existing SOR suitably.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT. III/4/Extty./143/2014]